

Приложения

Таблица кодов неисправностей

Сигнальный код OBD2	Мигающий код MIL			Локализация неисправности	Описание неисправности	SPN	FMI
P0045	2	3	7	Э/м клапан управления давлением турбонаддува	Обрыв цепи	1188	5
P0047	2	3	7	Он же	Слабый сигнал в цепи	1188	4
P0048	2	3	7	Он же	Слишком сильный сигнал в цепи	1188	3
P0049	2	3	7	Турбокомпрессор	Очень высокие обороты	103	0
P006D	2	3	1	Датчик давления впускаемого воздуха	Сигнал давления впускаемого воздуха выше максимального значения	102	0
P006D	2	3	1	Он же	Сигнал давления впускаемого воздуха ниже минимального значения	102	1
P0071	2	3	5	Датчик температуры окружающей среды	Неверный сигнал	171	2
P0072	2	3	5	Он же	Слишком слабый сигнал в цепи	171	4
P0073	2	3	5	Он же	Слишком сильный сигнал в цепи	171	3
P0087	2	7	6		Давление в топливной рампе ниже минимального значения	520212	1
P0088	2	7	1		Давление в топливной рампе выше первого ограничения	520243	21
P0088	2	7	2		Давление в топливной рампе выше второго ограничения	520243	22
P0089	1	3	5	Предохранительный клапан топливной помпы	Аварийное открытие	520241	14
P0096	2	3	3	Датчик 2 температуры впускного воздуха	Неверная температура впускного воздуха после охлаждения	105	2
P0097	2	3	3	Он же	Сигнал датчика я ниже минимального предела	105	4
P0098	2	3	3	Он же	Сигнал датчика выше максимального предела	105	3
P0099	2	3	3	Он же	Ошибка связи в шине CAN	105	19
P0100	2	3	4	Расходомер впускного воздуха	Нарушение работы	132	11
P0101	2	3	4	Он же	Показания расходомера – вне номинального диапазона	1694	15
P0102	2	3	4	Он же	Исходный сигнал расходомера – ниже минимального порогового значения	132	4
P0103	2	3	4	Он же	Исходный сигнал расходомера превышает максимальное пороговое значение	132	3
P0110	3	2	1	Датчик температуры воздуха на впуске	Неисправность электрической цепи	2898	5
P0112	2	3	6	Он же	Напряжение в цепи датчика ниже минимального значения	1636	4
P0113	2	3	6	Он же	Напряжение в цепи датчика выше максимального значения	1636	3

Сигнальный код OBD2	Мигающий код MIL			Локализация неисправности	Описание неисправности	SPN	FMI
P0116	2	4	2	Датчик температуры охлаждающей жидкости	Значение сигнала – вне номинального диапазона	110	17
P0117	2	4	1	Он же	Напряжение исходного сигнала датчика ниже минимального порогового значения	110	4
P0118	2	4	1	Он же	Напряжение исходного сигнала датчика превышает верхнее пороговое значение	110	3
P0122	2	2	1	Датчик положения дроссельной заслонки (педаль А)	Напряжение в цепи датчика ниже минимального предела	91	4
P0123	2	2	1	Он же	Напряжение в цепи датчика выше максимального предела	91	3
P0181	2	1	5	Датчик температуры топлива	Показания датчика – вне номинального диапазона	174	2
P0182	2	1	5	Он же	Напряжение сигнала датчика ниже минимального значения	174	4
P0183	2	1	5	Он же	Напряжение сигнала датчика выше максимального значения	174	3
P0191	1	3	2	Датчик давления топлива в рампе	Показания датчика – вне номинального диапазона	157	15
P0192	1	3	1	Он же	Напряжение сигнала датчика ниже минимального значения	157	4
P0193	1	3	1	Он же	Напряжение сигнала датчика превышает максимальный предел	157	3
P0194	2	7	5	Он же	Ненадежный контакт в цепи датчика	520243	25
P0196	2	4	4	Датчик температуры масла	Нарушение в цепи датчика	175	15
P0197	2	4	4	Он же	Напряжение сигнала датчика ниже минимального предела	175	4
P0198	2	4	4	Он же	Напряжение сигнала датчика выше максимального предела	175	3
P0201	1	4	1	Форсунка цилиндра 1	Нарушение в цепи форсунки	1413	5
P0202	1	4	2	Форсунка цилиндра 2	То же	1414	5
P0203	1	4	3	Форсунка цилиндра 3	То же	1415	5
P0204	1	4	4	Форсунка цилиндра 4	То же	1416	5
P0205	1	4	5	Форсунка цилиндра 5	То же	1417	5
P0206	1	4	6	Форсунка цилиндра 6	То же	1418	5
P0219	5	1	3		Превышены максимальные обороты двигателя	1769	11
P0222	2	2	1	Датчик положения дроссельной заслонки (педаль В)	Напряжение в цепи датчика слишком низкое	29	4
P0223	2	2	1	Он же	Слишком высокое	29	3
P0237	2	3	1	Турбина, датчик давления наддувного воздуха	Сигнал ниже минимального предела	102	4
P0238	2	3	1	Он же	Сигнал – выше максимального предела	102	3
P0251	2	5	2	Расходомер ТНВД	Сбой в работе	520243	7
P0252	1	3	3	Он же	Значение сигнала расходомера – вне номинального диапазона	1442	6

Сигналь- ный код OBD2	Мигающий код MIL			Локализация неисправности	Описание неисправности	SPN	FMI
P0261	1	4	1	Форсунка цилиндра 1	Недостаточный объем впрыска	1413	4
P0262	1	4	1	Она же	Чрезмерно большой уровень впрыска	1413	3
P0263	1	4	1	Она же	Сбой в работе форсунки (без определения, просто сохраняется)	1413	11
P0264	1	4	2	Форсунка цилиндра 2	Недостаточный объем впрыска	1414	4
P0265	1	4	2	Она же	Чрезмерно большой уровень впрыска	1414	3
P0266	1	4	2	Она же	Сбой в работе форсунки	1414	11
P0267	1	4	3	Форсунка цилиндра 3	Недостаточный объем впрыска	1415	4
P0268	1	4	3	Она же	Чрезмерно большой уровень впрыска	1415	3
P0269	1	4	3	Она же	Сбой в работе форсунки	1415	11
P0270	1	4	4	Форсунка цилиндра 4	Недостаточный объем впрыска	1416	4
P0271	1	4	4	Она же	Чрезмерно большой объем впрыска	1416	3
P0272	1	4	4	Она же	Сбой в работе форсунки	1416	11
P0273	1	4	5	Форсунка цилиндра 5	Недостаточный объем впрыска	1417	4
P0274	1	4	5	Она же	Чрезмерно большой объем впрыска	1417	3
P0275	1	4	5	Она же	Сбой в работе форсунки	1417	11
P0276	1	4	6	Форсунка цилиндра 6	Недостаточный объем впрыска	1418	4
P0277	1	4	6	Она же	Чрезмерно большой объем впрыска	1418	3
P0278	1	4	6	Она же	Сбой в работе форсунки	1418	11
P0279	2	2	4	Датчик скорости	Скорость превышает максимальный предел	84	0
P0335	1	2	2	Датчик положения коленчатого вала	Отсутствует сигнал	4203	12
P0336	1	2	2	Он же	Сигнал – вне номинального диапазона	4203	2
P0340	1	2	3	Датчик положения распредвала	Отсутствует сигнал	4201	12
P0341	1	2	3	Он же	Сигнала – вне номинального диапазона	4201	2
P0381	3	3	2	Подогрев впускаемого воздуха	Сбой в работе	626	5
P0401	2	8	1	Система рециркуляции отработанных газов (EGR)	Низкое давление в системе	1241	1
P0402	2	8	1	Она же	Слишком высокое давление в системе	1241	0
P0420	0	0	0	Система SCR	Низкая эффективность преобразования выхлопных газов	523004	0
P0426	4	4	4	Температурный датчик SCR	Сигнал – вне номинального диапазона	4360	0
P0427	4	4	8	Он же	Значение сигнала – ниже минимально возможного	4363	4
P0428	4	4	8	Он же	Значение сигнала – выше максимально возможного	4363	3
P0460	2	1	7	Датчик уровня топлива в баке	Нарушение работы	96	1

Сигнальный код OBD2	Мигающий код MIL			Локализация неисправности	Описание неисправности	SPN	FMI
P0475	3	1	5	Э/магнитный клапан горного тормоза	Нарушение работы	571	5
P0476	3	1	1	Он же	Сигнал положения клапана – вне номинального диапазона	520208	2
P0477	3	1	5	Он же	Слишком слабый сигнал	571	4
P0478	3	1	5	Он же	Слишком сильный сигнал	571	3
P0480	3	1	2	Вентилятор охлаждения (управляющее реле 1)	Нарушение в работе	4815	5
P0481	3	1	2	Он же (управляющее реле 2)	Нарушение в работе	4815	7
P0494	3	1	6	Вентилятор охлаждения	Слабые обороты	1639	4
P0495	3	1	6	Он же	Слишком высокие обороты	1639	3
P0501	2	2	4	Датчик скорости движения	Вне номинального диапазона	84	2
P0502	2	2	4	Он же	Сигнал ниже минимального предела	84	4
P0503	2	2	4	Он же	Сигнал выше максимального предела	84	3
P0504	2	2	3	Датчик положения педали тормоза	Сигналы основного и вспомогательного контуров не совпадают	597	2
P0520	2	4	3	Датчик давления масла в двигателе	Нарушение в работе	100	19
P0521	2	4	3	Он же	Сигнал – вне номинального диапазона	100	2
P0522	2	4	3	Он же	Сигнал ниже минимального предела	100	18
P0523	2	4	3	Он же	Сигнал выше максимального предела	100	16
P0524	2	4	3	Давление масла в двигателе	Давление слишком низкое	100	17
P0562	1	2	4	Система электроснабжения	Низкое напряжение аккумуляторов	167	4
P0563	1	2	4	Там же	Слишком высокое напряжение на аккумуляторах	167	3
P0571	2	2	3	Круиз контроль	Ошибка сигнала основного тормозного контура	597	19
P0575	3	4	1	Он же	Неисправность в управляющей цепи	596	2
P0607	1	1	1	ECU (Electronic Control Unit), управляющий контроллер	Сбой в работе	522058	19
P0608	2	6	2	Он же	Неисправность в канале VSS A (датчик скорости, канал A)	520220	2
P0609	2	6	2	Он же	Неисправность в канале VSS B	520221	11
P0611	4	8	2	ECU	Сбой в работе системы управления впрыском топлива	520268	11
P0615	1	2	1	Стартер, реле запуска	Блокировка запуска	1675	5
P0616	1	2	1	Там же	Слабое напряжение в управляющей цепи	1675	4
P0617	1	2	1	Там же	Слишком высокое напряжение в управляющей цепи	1675	3

Сигналь- ный код OBD2	Мигающий код MIL			Локализация неисправности	Описание неисправности	SPN	FMI
P0643	1	1	2	Нагреватель впускного воздуха, управляющая цепь	Сбой в работе	3509	2
P0645	3	1	3	Компрессор кондиционера, управляющая цепь	Сбой в работе	1351	5
P0646	3	1	3	Там же	Короткое замыкание на массу	2978	4
P0647	3	1	3	Там же	Короткое замыкание на плюс	2978	3
P0650	3	3	1	Сигнальная лампа MIL	Сбой в работе	520219	5
P0658	1	1	4	Система круиз- контроля	Неверный сигнал установки скорости	3597	4
P0659	1	1	4	Там же	Неверный сигнал торможения	3597	3
P0667	1	1	9	ECU	Температура внутри блока -вне номинала	523011	2
P0668	1	1	9	Датчик температуры внутри блока ECU	Величина сигнал датчика ниже минимального предела	1136	4
P0669	1	1	9	ECU	Температура внутри ECU выше максимального предела	523011	0
P0669	1	1	9	Датчик температуры внутри блока ECU	Значение сигнала датчика выше максимального предела	1136	3
P0691	3	1	2	Вентилятор	Короткое замыкание земли электромагнитного клапана вентилятора 1	4815	4
P0691	3	1	2		Короткое замыкание земли электромагнитного клапана вентилятора 2	4815	22
P0692	3	1	2		Короткое замыкание источника питания электромагнитного клапана вентилятора 1	4815	3
P0692	3	1	2		Короткое замыкание источника питания электромагнитного клапана вентилятора 2	4815	21
P0693	3	1	2		Короткое замыкание земли привода PWM вентилятора	4815	10
P0694	3	1	2		Короткое замыкание источника питания привода PWM вентилятора	4815	9
P0704	2	2	2	Датчик включения сцепления	Сбой в работе	598	2
P1000	4	8	1		Неправильный сигнал холодного пуска при температуре_0	520195	2
P1001	4	8	1		Неправильный сигнал холодного пуска при температуре_1	520254	2
P1002	4	8	1		Неправильный сигнал холодного пуска при температуре_2	520255	2
P1003	4	8	1		Неправильный сигнал холодного пуска при температуре_3	520256	2
P1004	4	8	1		Неправильный сигнал холодного пуска при температуре_4	520257	2
P1005	4	8	1		Неправильный сигнал холодного пуска множественная температура	520258	2
P1006	5	2	4		Превышение объема отчетов о превышении ограничения крутящего момента	520197	11

Сигналь- ный код OBD2	Мигающий код MIL			Локализация неисправности	Описание неисправности	SPN	FMI
P1007	5	1	1		Ошибка активации ограничения крутящего момента OBD	520198	11
P1008	5	1	2		Запрос на отключение двигателя приводит к отключению впрыска топлива	1109	11
P1009	5	1	4		Активация защиты двигателя	520205	7
P100A	3	4	4		Двигатель в движении выдает отсутствие нагрузки	1623	5
P100B	3	4	4		Превышение температуры двигателя на рабочих оборотах	1623	6
P100C	3	4	4		Короткое замыкание источника питания двигателя на рабочих оборотах	1623	3
P100D	3	4	4		Короткое замыкание земли двигателя на рабочих оборотах	1623	4
P100E	0	0	0		Частота впрыска превышает ограничение цепи	520210	11
P100F	0	0	0		Частота впрыска превышает ограничение максимального давления топливного насоса	520210	20
P1010	0	0	0		Частота впрыска превышает ограничение системы	520210	21
P1011	0	0	0		Частота впрыска превышает ограничение системы	520210	22
P1012	2	6	4		Несовместимые 2 напряжения педали акселератора	520224	11
P1013	2	6	4		Неверный сигнал рабочих оборотов двигателя	520225	11
P1014	2	6	4		Неверный сигнал форсунки в момент включения питания	520226	11
P1015	2	6	4		Неверный сигнал опережения впрыска	520227	11
P1016	2	6	4		Неверный сигнал нулевого уровня топлива в момент включения питания	520228	11
P1017	2	6	4		Неверный сигнал эффективности после впрыска 2	520229	11
P1018	2	6	4		Ошибка закрытия 2 после впрыска	520229	14
P1019	2	6	4		Неверный сигнал эффективности после впрыска 3	520230	11
P101A	2	6	1		При OverRun время включения питания превышает максимальное значение	1108	16
P101B	2	6	4		Неверный сигнал коррекции объема впрыска	520231	11
P101C	2	6	4	Датчик давления топлива в рампе	Сбой в работе	520232	11
P101D	2	6	4	Силовой агрегат	Значение крутящего момента двигателя превышает допустимое	520233	11
P101E	2	6	4		Давление в топливной рампе ограничено функцией блока контроля крутящего момента	520234	11

Сигналь- ный код OBD2	Мигающий код MIL			Локализация неисправности	Описание неисправности	SPN	FMI
P101F	2	6	4		Система воздухоподачи ограничена функцией блока контроля крутящего момента	520234	20
P1020	2	6	4		Уровень впрыскиваемого топлива ограничен функцией блока контроля крутящего момента	520234	21
P1021	4	8	5		Ошибка удаления кода из хранилища	520237	11
P1031	0	0	0		Неоднородное изменение крутящего момента уровня масла	520240	13
P1032	2	1	6		Нет нагрузки на приводе подогрева топлива	520261	5
P1033	2	1	6		Перегрев привода подогрева топлива	520261	6
P1034	2	1	6		Короткое замыкание источника питания привода обогрева топлива	520261	3
P1035	2	1	6		Короткое замыкание земли привода обогрева топлива	520261	4
P1036	1	3	6		Ошибка баланса уровня топлива в момент открытия предохранительного клапана	520241	22
P1037	1	3	6		Среднее давление в рампе превосходит допустимые пределы	520241	2
P1038	5	2	1		Превышение ограничения крутящего момента защиты турбины	520269	14
P1039	5	2	2		Превышение ограничения крутящего момента защиты двигателя	520270	14
P1040	5	2	3		Превышение ограничения крутящего момента защиты системы впрыска	520271	14
P1041	5	3	4		Превышение ограничения крутящего момента горным тормозом	520272	14
P1042	5	3	3		Превышение ограничения крутящего момента фильтра твердых частиц	520273	14
P1043	5	3	2		Превышение ограничения крутящего момента ограничителем крутящего момента	520274	14
P1044	5	3	1		Превышение ограничения крутящего момента ограничением уровня дыма	520275	14
P1045	2	6	4		Несовместимые 2 напряжения дальнего хода педали акселератора	520276	11
P1046	2	1	2		Напряжение сигнала перепада давления топлива выше максимального значения	520289	3
P1047	2	1	2		Напряжение сигнала перепада давления топлива выше максимального значения	520289	4
P1048	2	1	3		Засор топливного фильтра	520289	7

Сигналь- ный код OBD2	Мигающий код MIL			Локализация неисправности	Описание неисправности	SPN	FMI
P1049	2	1	3		Неверный сигнал засора топливного фильтра	520289	14
P1050	2	7	3		В режиме OverRun уровень топлива в ТНВД выше максимального предела	520243	23
P1405	4	2	4		Истечение времени ожидания ECU BAW	522012	19
P1500	3	4	2		Неверный сигнал горного тормоза	571	2
P1501	2	2	9		Напряжение длинного хода педали 1 выше максимального предела	520277	3
P1502	2	2	9		Напряжение длинного хода педали 2 выше максимального предела	520278	3
P1503	2	2	9		Напряжение длинного хода педали 1 ниже минимального предела	520277	4
P1504	2	2	9		Напряжение длинного хода педали 2 ниже минимального предела	520278	4
P1505	2	2	9		Слишком большая разница между сигналами напряжения педали длинного хода 1 и педали длинного хода 2	520280	2
P1600	2	6	5		Напряжение блока электроснабжения 1 превышает максимальное значение	520235	11
P1601	2	6	5		Напряжение блока электроснабжения 1 ниже минимального значения	520235	20
P1602	1	1	3		Слишком высокая энергоподача датчика 12V	3512	3
P1603	1	1	3		Слишком низкая энергоподача датчика 12V	3512	4
P1604	3	3	3		Нет нагрузки при запуске диагностических индикаторов	520250	5
P1605	3	3	3		Превышение температуры пуска диагностических индикаторов	520250	6
P1606	3	3	3		Короткое замыкание источника питания диагностического индикатора	520250	3
P1607	3	3	3		Короткое замыкание земли диагностического индикатора	520250	4
P1608	1	1	8		Сброс 0 программы диагностики неисправностей	520251	11
P1609	1	1	8		Сброс 1 программы диагностики неисправностей	520251	20
P160A	1	1	8		Сброс 2 программы диагностики неисправностей	520251	21
P160B	3	3	4		Открытая цепь индикатора давления масла в двигателе	100	5
P160C	3	3	4		Температура индикатора давления масла в двигателе выше нормы	100	6

Сигналь- ный код OBD2	Мигающий код MIL			Локализация неисправности	Описание неисправности	SPN	FMI
P160D	3	3	4		Короткое замыкание источника питания индикатора давления масла в двигателе	100	3
P160E	3	3	4		Короткое замыкание земли индикатора давления масла в двигателе	100	4
P160F	3	3	5		Нет нагрузки индикатора остановки машины	520279	5
P1610	3	3	5		Превышение температуры индикатора остановки машины	520279	6
P1611	3	3	5		Короткое замыкание источника питания индикатора остановки машины	520279	3
P1612	3	3	5		Короткое замыкание земли индикатора остановки машины	520279	4
P1613	3	3	6		Незамкнутая цепь сигнальной лампы	520281	5
P1614	3	3	6		Перегрев сигнальной лампы	520281	6
P1615	3	3	6		Короткое замыкание источника питания сигнальной лампы	520281	3
P1616	3	3	6		Короткое замыкание земли сигнальной лампы	520281	4
P203B	4	3	4		Ошибка регулировки уровня мочевины в впрыскиваемом объеме топлива	3516	2
P203B	4	4	6		Ошибка повышения температуры бака мочевины SCR	3031	2
P203C	4	4	5		Напряжение датчика уровня мочевины ниже минимального значения	1761	4
P203D	4	4	5		Напряжение датчика уровня мочевины выше максимального значения	1761	3
P203F	4	4	5		Низкий уровень мочевины	1761	2
P2043	4	4	6		Перегрев бака мочевины	3031	14
P2047	4	5	3		Засор распылителя форсунки мочевины SCR	3361	2
P2048	4	5	3		Короткое замыкание земли актуатора распылителя форсунки мочевины SCR	3361	4
P2049	4	5	3		Электроток распылителя форсунки мочевины SCR выше максимального предела	3361	5
P204C	4	5	1		Сигнал напряжения датчика напряжения насоса мочевины ниже минимального предела	1387	4
P204D	4	5	1		Сигнал напряжения датчика напряжения насоса мочевины выше максимального предела	1387	3
P204E	4	5	1		Ошибка связи CAN сигнала напряжения насоса мочевины	1387	19
P205A	4	4	6		Ошибка информации CAN температуры бака мочевины	3031	19
P205B	4	4	6		Сигнал датчика температуры бака мочевины выше максимального предела	3031	0

Сигнальный код OBD2	Мигающий код MIL			Локализация неисправности	Описание неисправности	SPN	FMI
P205B	4	4	6		Сигнал датчика температуры бака мочевины ниже минимального предела	3031	1
P205C	4	4	6		Сигнал напряжения датчика температуры бака мочевины ниже минимального предела	3031	4
P205D	4	4	6		Сигнал напряжения датчика температуры бака мочевины выше максимального предела	3031	3
P2062	4	5	4		Ошибка сигнала PWM насоса мочевины	523017	8
P2068	4	3	8		Количество повторных запусков SCR превышает допустимый предел	532103	11
P2135	2	2	1		Слишком большая разница между сигналами напряжения педали 1 и педали 2	520252	2
P2135	2	2	1		Неверный сигнал напряжения между педалью 1, педалью 2 и переключателем холостого хода	558	2
P2158	2	2	5	Датчик скорости	Ширина импульса датчика выше максимального предела	1624	3
P2160	2	2	5	Он же	Ширина импульса датчика скорости ниже минимального предела	1624	4
P2161	2	2	5	Он же	Цикл сигнала датчика скорости ниже минимального предела	1624	8
P2162	2	2	4	Он же	Неверный сигнал напряжения датчика скорости	84	14
P2200	4	2	1	Датчик NOx	Сбой в работе	3220	5
P2201	4	2	1	Он же	Значение сигнала датчика – вне номинального диапазона	3217	2
P2204	4	2	1	Он же	Значение сигнала датчика ниже минимально допустимого уровня	3216	11
P2214	4	2	1	Он же	Разница max и min значений сигналов датчика недопустимо мала	3216	17
P2228	2	3	2		Напряжение датчика давления окружающей среды ниже минимального предела	108	4
P2229	2	3	2		Напряжение датчика давления окружающей среды выше максимального предела	108	3
P2263	2	8	2		Отклонение давления турбины вне допустимого диапазона	1127	0
P2266	2	1	4		Напряжение сигнала датчика воды в топливе выше максимального значения	520264	4
P2267	2	1	4		Напряжение сигнала датчика воды в топливе выше максимального значения	520264	3
P2269	2	1	1		Слишком много воды в топливе	520264	11
P250B	2	4	6		Неверный сигнал напряжения уровня масла в двигателе	98	2
P250C	2	4	6		Напряжение сигнала уровня масла ниже минимального предела	98	4

Сигналь- ный код OBD2	Мигающий код MIL			Локализация неисправности	Описание неисправности	SPN	FMI
P250D	2	4	6		Напряжение сигнала уровня масла выше максимального предела	98	3
P250F	2	4	6		Сигнал уровня масла ниже минимального значения	98	1
P251B	3	4	5		Напряжение на переключателе КОМ ниже минимального предела	976	4
P251C	3	4	5		Напряжение на переключателе КОМ выше максимального предела	976	3
P252F	2	4	6		Сигнал уровня масла выше максимального значения	98	0
P2530	3	4	5		Ошибка переключателя T50	520253	11
P2536	3	4	3		Неверный сигнал замка зажигания	520203	2
P253E	3	4	5		Неверное напряжение переключателя КОМ	976	19
P2609	3	2	3		Сбой в работе сетки обогрева впускного воздуха	2898	16
P2670	1	1	5		Актуатор_1 короткое замыкание земли	3598	4
P2671	1	1	5		Актуатор_1 короткое замыкание источника питания	3598	3
P2685	1	1	6		Актуатор_2 короткое замыкание земли	3599	4
P2686	1	1	6		Актуатор_2 короткое замыкание источника питания	3599	3
P3000	4	4	1		Ошибка функции PUQP системы SCR	523015	2
P3001	4	5	1		Ошибка отклонения оборотов двигателя насоса мочевины	4375	2
P3002	4	5	1		Отказ двигателя насоса мочевины	4375	11
P3003	4	5	1		Перегрев актуатора двигателя насоса мочевины	4375	6
P3004	4	5	1		Короткое замыкание источник питания актуатора двигателя насоса мочевины	4375	3
P3005	4	5	1		Короткое замыкание земли актуатора двигателя насоса мочевины	4375	4
P3006	4	5	1		Незамкнутая цепь актутатора двигателя насоса мочевины	4375	5
P3007	4	5	1		Напряжение насоса мочевины вне допустимого диапазона	1387	15
P3009	4	5	3		Перегрев распылителя форсунки мочевины SCR	3361	6
P3010	4	5	2		Незамкнутая цепь актуатора реверсивного клапана мочевины	4376	5
P3011	4	5	2		Перегрев актуатора реверсивного клапана мочевины	4376	6
P3012	4	5	2		Короткое замыкание земли актуатора реверсивного клапана мочевины	4376	4

Сигналь- ный код OBD2	Мигающий код MIL			Локализация неисправности	Описание неисправности	SPN	FMI
P3013	4	5	2		Короткое замыкание источника питания актуатора реверсивного клапана мочевины	4376	3
P3014	4	5	3		Засор обратного клапана насоса мочевины SCR	523014	2
P3015	4	4	7		Отсутствие опорожнения системы SCR в конце ездового цикла	523009	0
P3016	4	6	6	Электромагнитный клапан обогрева бака мочевины	Незамкнутая цепь электромагнитного клапана	3363	5
P3018	4	6	6		Перегрев электромагнитного клапана	3363	0
P3019	4	6	6		Короткое замыкание земли электромагнитного клапана	3363	4
P3020	4	6	6		Короткое замыкание источника питания электромагнитного клапана	3363	3
P3021	4	6	1	Реле обогрева трубопровода мочевины (насос – бак)	Незамкнутая цепь реле	4346	5
P3022	4	6	1	Там же	Короткое замыкание земли реле обогрева трубопровода мочевины (от насоса к баку)	4346	4
P3023	4	6	1	Там же	Короткое замыкание источника питания реле	4346	3
P3024	4	6	2		Незамкнутая цепь реле обогрева трубопровода мочевины (от насоса к форсунке)	4344	5
P3025	4	3	3		Ошибка обогрева мочевины	523019	11
P3026	4	6	2		Короткое замыкание земли реле обогрева трубопровода мочевины (от насоса к форсунке)	4344	4
P3027	4	6	2		Короткое замыкание источника питания реле обогрева трубопровода мочевины (от насоса к форсунке)	4344	3
P3028	4	6	4		Незамкнутая цепь реле обогрева трубопровода мочевины (от бака к насосу)	4340	5
P3029	4	5	5		Продолжительность включения обогревателя насоса мочевины SCR в недопустимом диапазоне	4355	8
P3031	4	6	4		Короткое замыкание земли реле обогрева трубопровода мочевины (от бака к насосу)	4340	4
P3032	4	6	4		Короткое замыкание источника питания реле обогрева трубопровода мочевины (от бака к насосу)	4340	3
P3033	4	6	5		Незамкнутая цепь реле обогрева насоса мочевины	4355	2
P3036	4	6	5		Короткое замыкание земли реле обогрева трубопровода насоса мочевины	4355	4
P3037	4	6	5		Короткое замыкание источника питания реле обогрева трубопровода насоса мочевины	4355	3

Сигналь- ный код OBD2	Мигающий код MIL			Локализация неисправности	Описание неисправности	SPN	FMI
P3038	4	5	4	Датчик температуры насоса SCR	Сбой в работе	523017	11
P3039	4	4	2		Превышение давления впрыска мочевины в блоке управления уровня мочевины SCR	523010	0
P3039	4	4	2		Превышение давления впрыска мочевины после охлаждения насоса мочевины SCR	1387	0
P3040	4	4	1		Ошибка давления мочевины SCR	1387	2
P3041	4	4	1		После понижения давления, давление мочевины в системе SCR ниже минимального предела	1387	0
P3042	4	3	6	Форсунка впрыска мочевины	Сбой в работе	523006	11
P3043	4	6	3		Незамкнутая цепь главного реле обогрева мочевины	523003	5
P3044	4	6	3		Перегрев главного реле обогрева мочевины	523003	6
P3045	4	6	3		Короткое замыкание источника питания главного реле обогрева мочевины	523003	3
P3046	4	6	3		Короткое замыкание земли главного реле обогрева мочевины	523003	4
P3047	4	5	2		Незамкнутая цепь верхнего конца актуатора реверсивного клапана мочевины	4376	20
P3048	4	5	2		Перегрев верхнего конца актуатора реверсивного клапана мочевины	4376	21
P3049	4	4	1		Ошибка понижения давления SCR	523025	2
P3049	4	5	2	Клапан обратного трубопровода мочевины	Короткое замыкание источника питания	4376	15
P3050	4	4	1	Он же	Сбой в работе	523007	2
P3051	4	3	5		Период самоадаптации SCR превосходит предел	523026	0
P3052	4	3	5		Период самоадаптации SCR ниже установленного предела	523026	1
P3053	4	4	1		Ошибка падения давления впрыска мочевины SCR	523007	20
P3054	4	4	1		Ошибка давления впрыска мочевины SCR	523007	21
P3056	4	4	3		Низкое давление впрыска мочевины в блоке управления уровня мочевины SCR	523010	1
P3057	4	5	5		Неверный обогрев насоса мочевины SCR	4355	20
P3058	4	5	5		Неверное положение датчика температуры обогрева насоса мочевины SCR	4355	21
P3059	4	5	5		неверный сигнал датчика температуры обогрева насоса мочевины во время холодного пуска	4355	22

Сигналь- ный код OBD2	Мигающий код MIL			Локализация неисправности	Описание неисправности	SPN	FMI
P3060	4	5	6		Неверное состояние датчика температуры мочевины SCR	523017	2
P3061	4	5	6		Неверный сигнал датчика температуры мочевины SCR во время холодного пуска	523017	20
P3062	4	3	8		Остатка уровня мочевины недостаточно	1761	11
P3063	4	3	8		Остаточный уровень мочевины ниже уровня предостережения 1	1761	20
P3064	4	3	8		Остаточный уровень мочевины ниже уровня предостережения 2	1761	21
P3065	4	3	7		Ошибка контроля хранения аммиака SCR	532104	2
P3066	4	4	5		Слишком большой расход мочевины	1761	0
P3067	4	4	5		Слишком малый расход мочевины	1761	1
P3069	4	6	1		Неверная обратная связь сопротивления провода обогрева трубопровода мочевины (от насоса к баку)	4357	2
P3070	4	6	1		Незамкнутая цепь сопротивления провода обогрева трубопровода мочевины (от насоса к баку)	4357	5
P3071	4	6	1		Короткое замыкание земли сопротивления провода обогрева трубопровода мочевины (от насоса к баку)	4357	6
P3072	4	6	1		Перегрев реле обогрева трубопровода мочевины (от насоса к баку)	4346	6
P3073	4	6	2		Неверная обратная связь сопротивления провода обогрева трубопровода мочевины (от насоса с форсунке)	4356	2
P3074	4	6	2		Незамкнутая цепь сопротивления провода обогрева трубопровода мочевины (от насоса к форсунке)	4356	5
P3075	4	6	2		Короткое замыкание земли сопротивления провода обогрева трубопровода мочевины (от насоса к форсунке)	4356	6
P3076	4	6	2		Перегрев реле обогрева трубопровода мочевины (от насоса к форсунке)	4344	6
P3077	4	6	3		Короткое замыкание источника питания главного реле обогрева мочевины	523003	20
P3078	4	6	4		Неверная обратная связь сопротивления провода обогрева трубопровода мочевины (от бака к насосу)	4354	2
P3079	4	6	4		Незамкнутая цепь сопротивления провода обогрева трубопровода мочевины (от бака к насосу)	4354	5

Сигналь- ный код OBD2	Мигающий код MIL			Локализация неисправности	Описание неисправности	SPN	FMI
P3080	4	6	4		Короткое замыкание земли провода сопротивления обогрева трубопровода мочевины (от бака к насосу)	4354	6
P3081	4	6	4		Перегрев реле обогрева трубопровода мочевины (от бака к насосу)	4340	6
P3082	4	6	5		Неверная обратная связь сопротивления провода обогрева насоса мочевины	4342	14
P3083	4	6	5		Незамкнутая цепь провода сопротивления обогрева насоса мочевины	4342	2
P3084	4	6	5		Короткое замыкание земли провода сопротивления обогрева насоса мочевины	4342	4
P3085	4	6	5		Перегрев реле обогрева трубопровода насоса мочевины	4355	6
P3086	4	5	1		Ошибка отклонения оборотов двигателя на продолжительное время двигателя насоса мочевины	4375	14
U0073	4	1	1	CAN-шина, провода A, B, C, D	Сбой в работе	522000	14
U0100	0	0	0	Она же	Ошибка времени ожидания отправки информации из CAN- шины	522004	19
U0103	4	2	5		Ошибка времени ожидания ETC1, посылаемой CAN	522022	19
U0104	0	0	0		Ошибка времени ожидания информации, посылаемой CAN	522044	19
U0113	4	2	1		Ошибка информации CAN датчика NOx	522027	19
U0116	2	4	1		Ошибка температуры охлаждающей жидкости двигателя, идет от сигнала CAN шины	110	19
U0121	4	1	5		Истечение времени ожидания пассивной информации CANTSC1DE	522037	8
U0121	4	1	8		Ошибка времени ожидания TSC1VR , получаемой CAN	522043	19
U0129	0	0	0		Ошибка времени ожидания получения CAN информации EBC1	522013	19
U0291	4	2	5		Ошибка времени ожидания ETC2, посылаемой CAN	522023	19
U0424	3	1	4		Неисправность входного сигнала CAN шины переключателя кондиционера	985	14
U0466	3	1	4		Истечение времени ожидания входного сигнала CAN шины переключателя кондиционера	985	19
U1100	0	0	0		Ошибка запроса на остановку двигателя, посылаемого CAN	522018	19
U1101	0	0	0		Ошибка времени ожидания TimeDate, получаемой CAN	522034	19

Сигналь- ный код OBD2	Мигающий код MIL			Локализация неисправности	Описание неисправности	SPN	FMI
U1103	0	0	0		Ошибка времени ожидания T11, получаемой CAN	522033	19
U1105	0	0	0		Ошибка информации CAN температура датчика концентрации кислорода NOx	522045	19
U1106	0	0	0		Ошибка времени ожидания WFI, посылаемой CAN	522057	19
U1400	2	2	2		Ошибка сигнала сцепления, идет от CAN шины	598	19
U1401	2	3	2		Ошибка информации CAN давления окружающей среды	108	19
U1402	2	2	7		Ошибка сигнала CAN нейтральной передачи	59	19
U1403	2	4	4		Ошибка сигнала CAN температуры масла в двигателе	175	19
U1404	3	4	5		Ошибка сообщения CAN переключателя PTO	976	20
U1405	2	2	4		Ошибка связи сигнала скорости CAN	84	19