

Mitsubishi Lancer X, Outlander XL, ASX 2011-2014, Outlander III 2013-2014 CVT-ECU

JAE-E													
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	
14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	

JAE-E													
31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41			
42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52			

Контакт	Назначение	Условие	Состояние
1	Клапан управления главным давлением	Замок зажигания в положении IGN, двигатель заглушен, селектор КПП в положении Р	5,0 - 7,0 В - педаль газа отпущена; 1,0 В - педаль газа полностью нажата
2	Клапан управления вторичным давлением	Замок зажигания в положении IGN, двигатель заглушен, селектор КПП в положении Р	5,0 - 7,0 В - педаль газа отпущена; 3,0 - 4,0 В - педаль газа полностью нажата
3	Клапан блокировки	В процессе движения	6,0 В - блокировка выключена; 1,5 В - блокировка включена
4	CAN-H		
5	CAN-L		
6	Масляный электронасос - выход (для авто с AS&G)	Замок зажигания в положении IGN	Импульсы 0 - 12 В
7	-	-	-
8	Масляный электронасос - вход (для авто с AS&G)	Реле масляного электронасоса включено	Импульсы 0 - 12 В
9	-	-	-
10	-	-	-
11	-	-	-
12	Питание (зажигание)	Замок зажигания в положении IGN	Напряжение питания сети
13	Масса	Всегда	0 В
14	Клапан блокировки / выбора передач	Замок зажигания в положении IGN, двигатель заглушен	Напряжение питания сети - селектор в положении Р или N; 0 В - селектор в положении R или D более 5 секунд
15	-	-	-
16	-	-	-
17	Данные ROM (SEL2)		
18	Данные ROM (SEL1)		
19	Данные ROM (SEL3)		
20	Реле масляного электронасоса (для авто с AS&G)	Замок зажигания в положении IGN	Напряжение питания сети
21	Подрулевой переключатель - DOWN	Замок зажигания в положении IGN, лепесток DOWN нажат	0 В
22	Подрулевой переключатель - UP	Замок зажигания в положении IGN, лепесток UP нажат	0 В
23	-	-	-
24	-	-	-
25	Питание (зажигание)	Замок зажигания в положении IGN	Напряжение питания сети
26	Масса	Всегда	0 В

JAE-E												
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26

JAE-E											
31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	
42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	

Контакт	Назначение	Условие	Состояние
31	Питание (аккумулятор)	Всегда	Напряжение питания сети
32	Селектор КПП - P	Замок зажигания в положении IGN, селектор КПП в положении P	Напряжение питания сети
33	Селектор КПП - R	Замок зажигания в положении IGN, селектор КПП в положении R	Напряжение питания сети
34	Селектор КПП - N	Замок зажигания в положении IGN, селектор КПП в положении N	Напряжение питания сети
35	Селектор КПП - ручной режим	Замок зажигания в положении IGN, селектор КПП в положении ручного переключения	Напряжение питания сети
36	Датчик оборотов вторичного шкива - сигнал	Селектор КПП в положении D; движение со скоростью 20 км/ч	Измерение производится осциллографом
37	Датчик оборотов первичного шкива - сигнал	Селектор КПП в положении D; движение со скоростью 20 км/ч	Измерение производится осциллографом
38	Датчик скорости вращения турбины (для авто с турбодвигателем)		Измерение производится осциллографом
39	Датчик давления в бустере вторичного шкива	Двигатель на холостом ходу, селектор КПП в положении N	Около 1,0 В
40	Шаговый электродвигатель А	В течение 2 секунд после включения зажигания	Импульс длительностью 30 мсек
41	Шаговый электродвигатель В	В течение 2 секунд после включения зажигания	Импульс длительностью 10 мсек
42	-	-	-
43	Ручной селектор передач - UP	Селектор КПП в ручном режиме; нажат переключатель UP	0 В
44	Ручной селектор передач - DOWN	Селектор КПП в ручном режиме; нажат переключатель DOWN	0 В
45	Селектор КПП - D	Замок зажигания в положении IGN, селектор КПП в положении D	Напряжение питания сети
46	Селектор КПП - L	Замок зажигания в положении IGN, селектор КПП в положении L	Напряжение питания сети
47	-	-	-
48	Сигнальная масса	Всегда	0 В
49	Питание датчиков	Замок зажигания в положении IGN	5 В
50	Датчик температуры жидкости вариатора	Замок зажигания в положении IGN	Около 2,0 В - температура жидкости 20°C; Около 1,0 В - температура жидкости 80°C
51	Шаговый электродвигатель С	В течение 2 секунд после включения зажигания	Импульс длительностью 30 мсек
52	Шаговый электродвигатель D	В течение 2 секунд после включения зажигания	Импульс длительностью 10 мсек