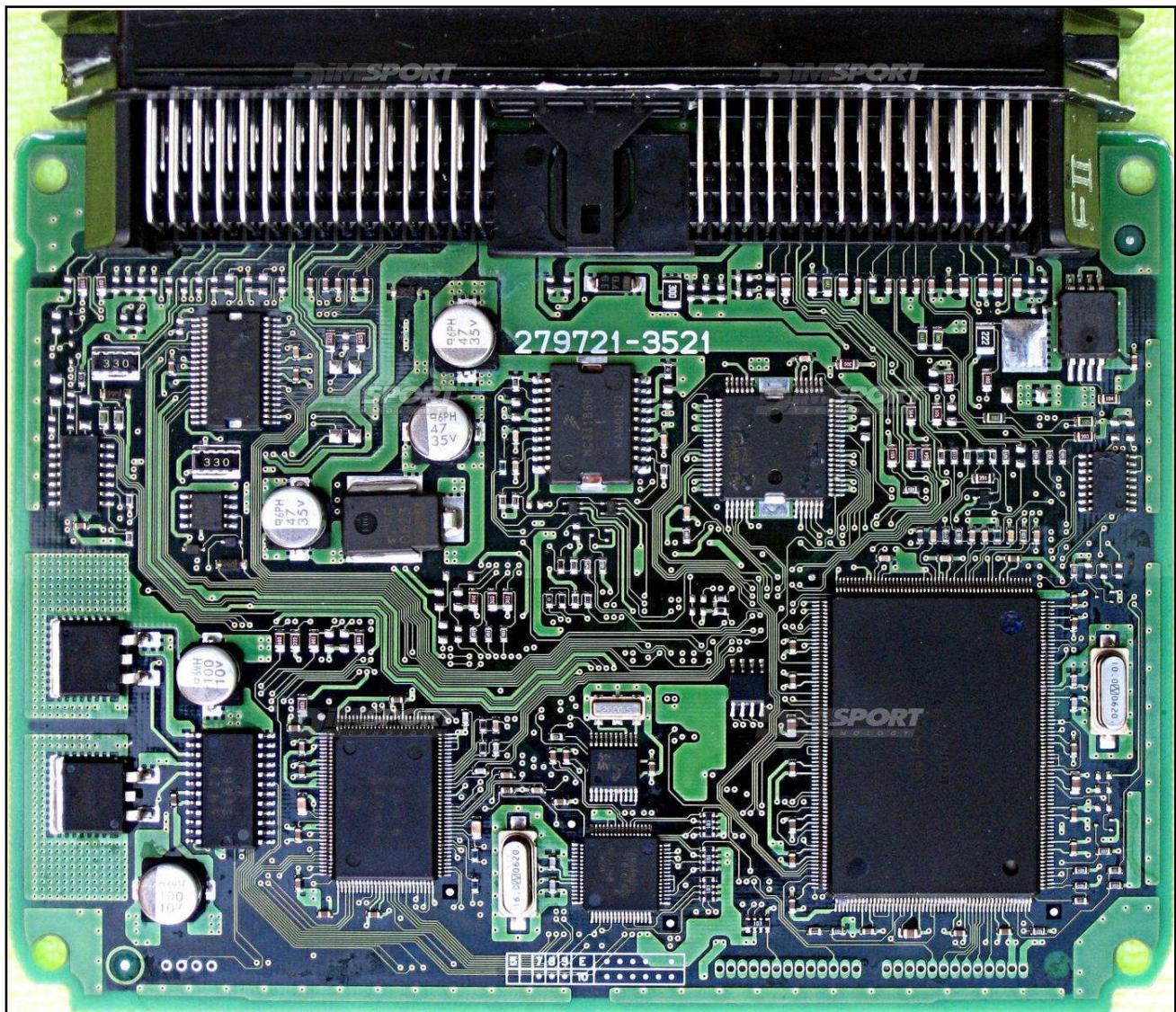
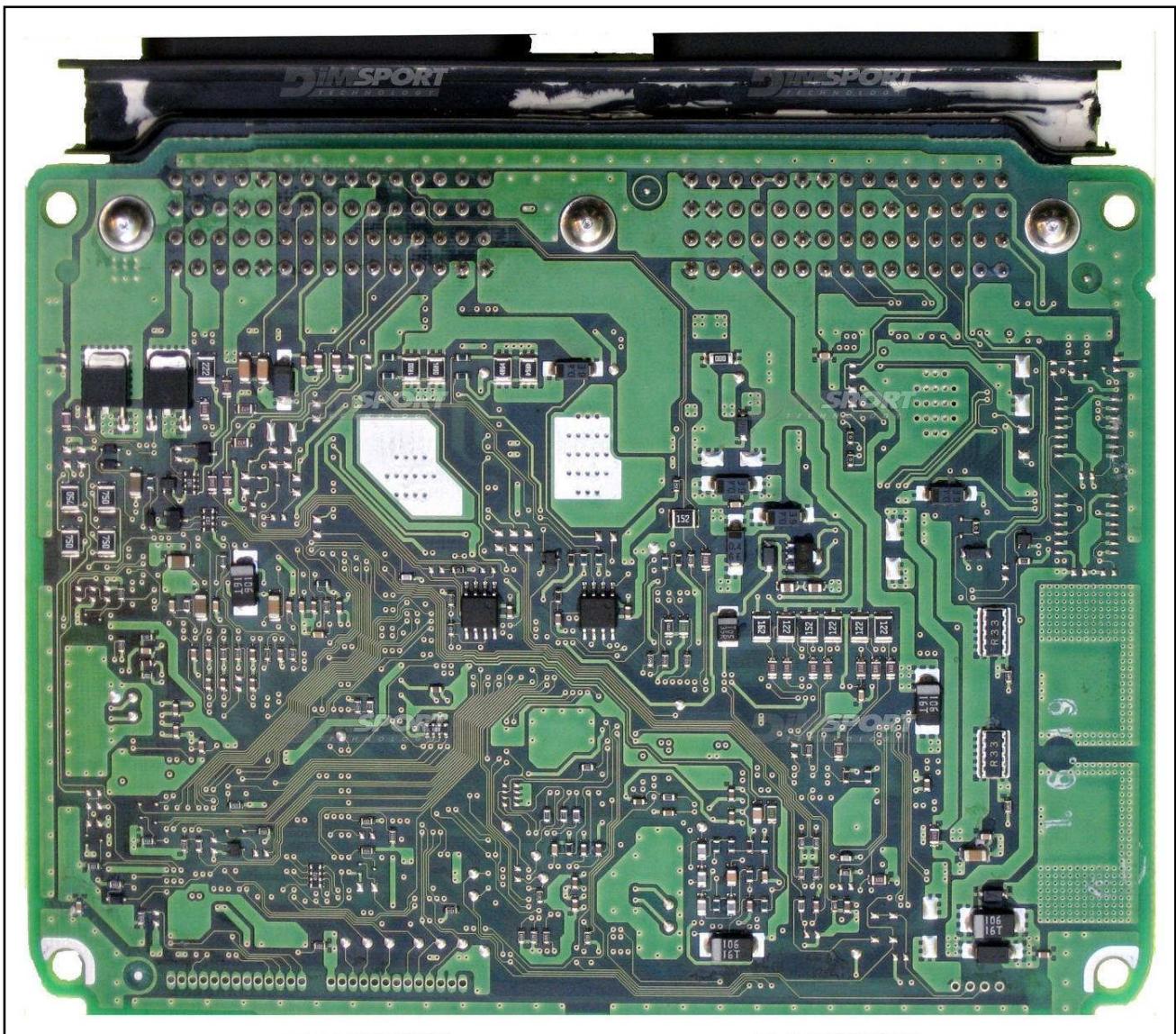


PLUGIN 321 :NEW TRASDATA

Lato superiore ECU



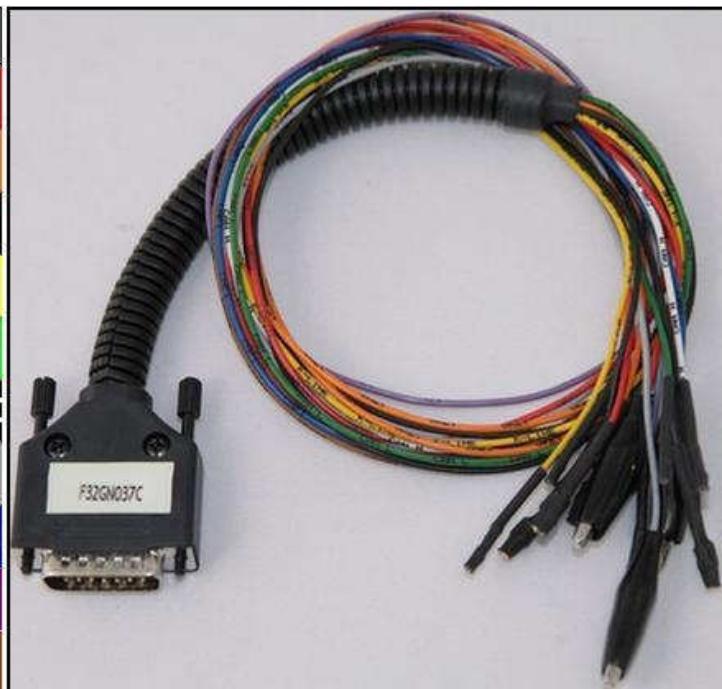
Lato inferiore ECU



CONNESSIONE DIRETTA

Utilizzare il CABLAGGIO F32GN037C per connettersi alla centralina.
Assicurarsi che il led POWER (rosso) sul NEW TRASDATA sia acceso.

COLORE FILO WIRE COLOUR	DESCRIZIONE DESCRIPTION
ROSSO RED	POSITIVO DIRETTO POWER BATTERY
ARANCIO ORANGE	POSITIVO SOTTO QUADRO POWER SWITCH ON
NERO BLACK	MASSA GND
GIALLO YELLOW	KLINE
VERDE GREEN	CAN LOW
BIANCO WHITE	CAN HIGH
GRIGIO GREY	POL4 BOOT
BLU BLUE	POL5 CNF1
VIOLA/GRIGIO PURPLE/GREY	TENSIONE PROG. PROG. VOLTAGE
MARRONE BROWN	RESET



CONNETTORE ECU

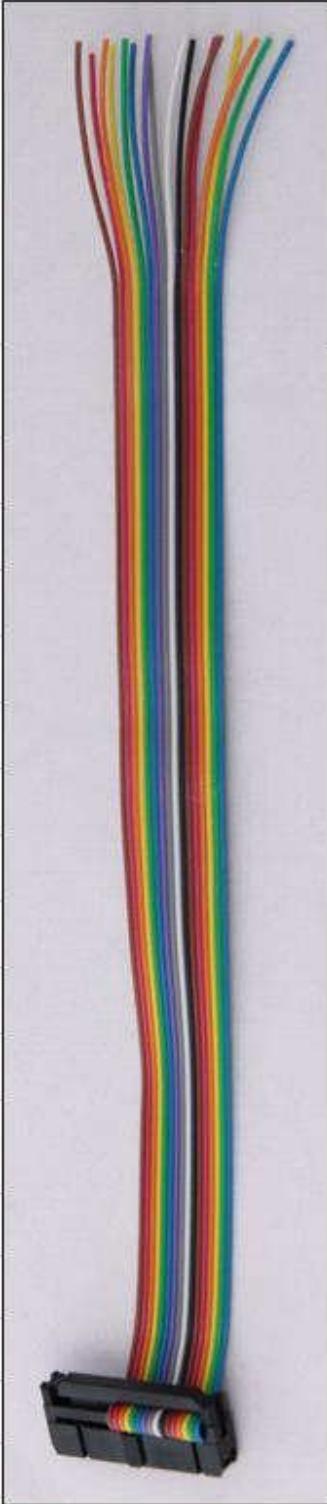
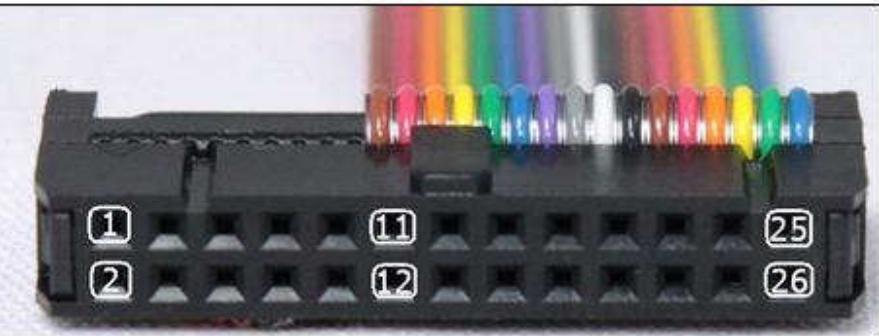


ATTENZIONE :

in questa centralina è necessario utilizzare due FLAT differenti, uno per fare la LETTURA l' altro per effettuare la SCRITTURA

CONNESSIONE DIRETTA LETTURA ECU:

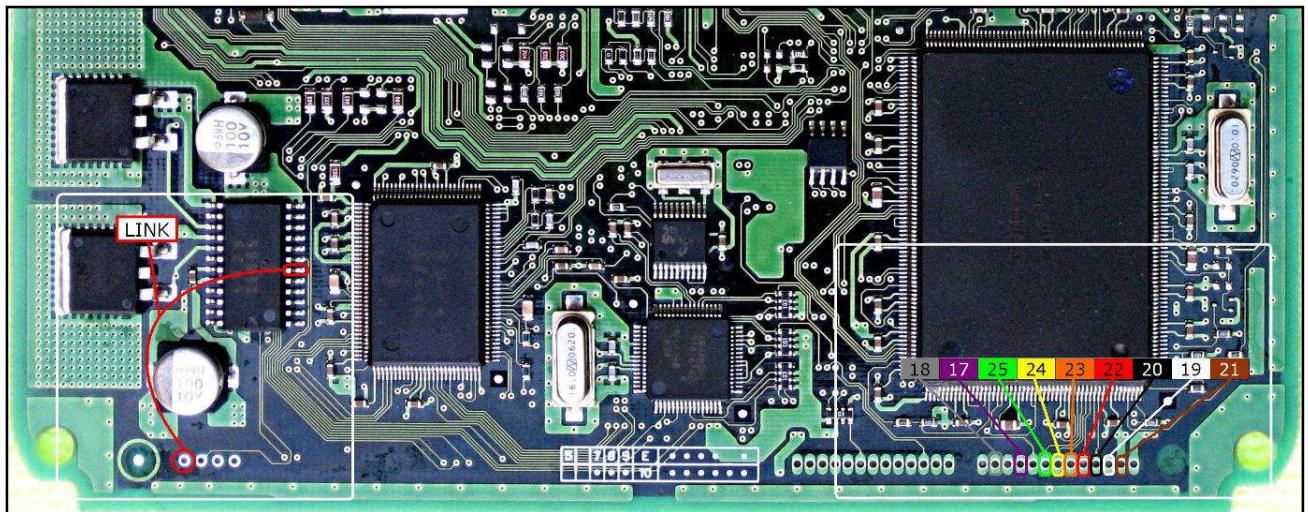
Per effettuare la lettura è necessario utilizzare il FLAT F34NTF53



Pin	Colore Colour
11	Non usato Not used
12	Non usato Not used
13	Non usato Not used
14	Non usato Not used
15	Non usato Not used
16	Blu Blue
17	Viola Violet
18	Grigio Grey
19	Bianco White
20	Nero Black
21	Marrone Brown
22	Rosso Red
23	Arancio Orange
24	Giallo Yellow
25	Verde Green
26	Non usato Not used

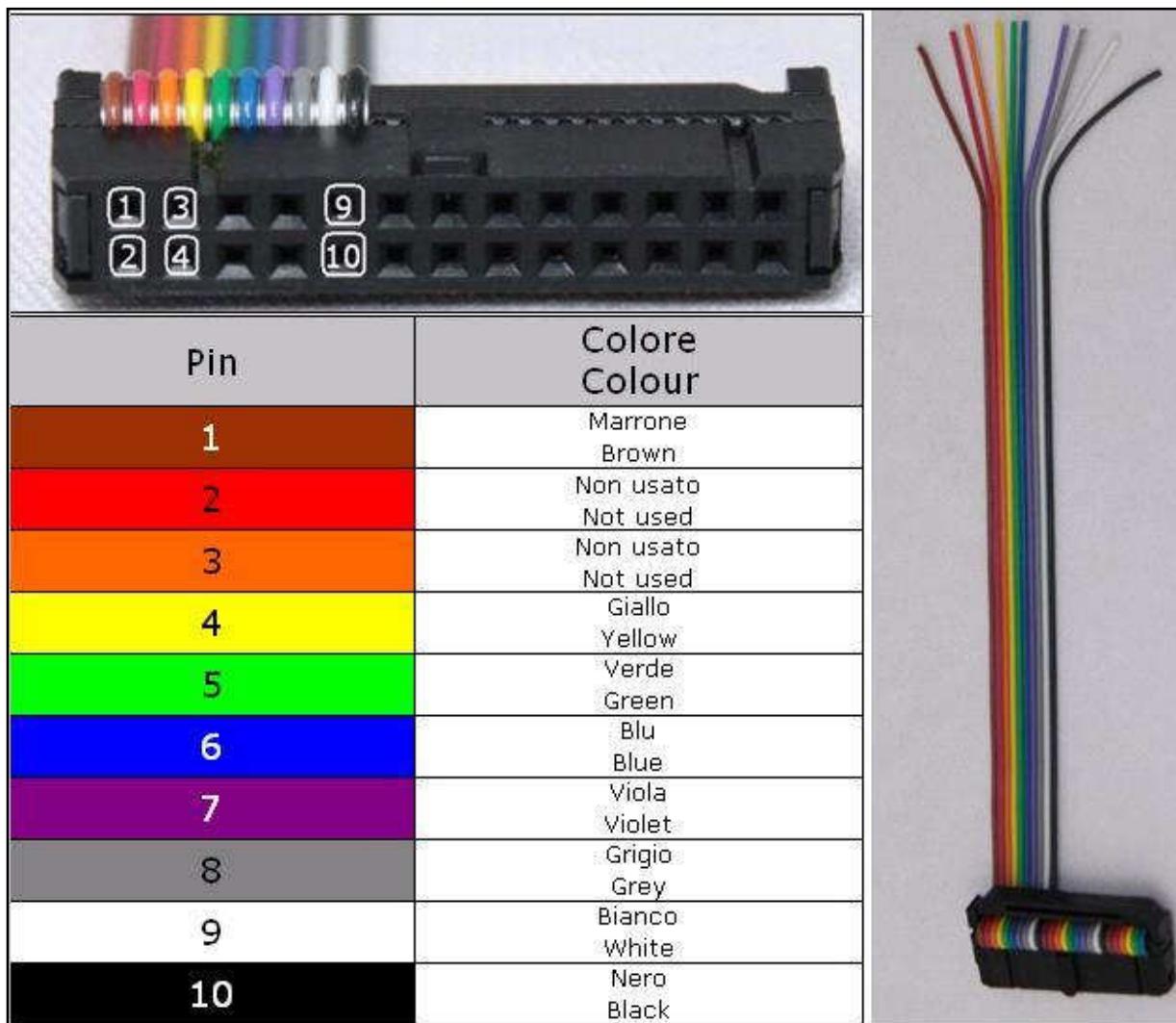
Ripulire le piazzole di comunicazione dallo strato plastico che le riveste per poter saldare correttamente i fili come da immagine seguente. Si consiglia di utilizzare carta smeriglio di grana fine, levigare la superficie effettuando una leggera pressione.

Per effettuare l' operazione di lettura è necessario fare il ponticello link come da foto. Rimuovere il ponticello una volta termina l' operazione.



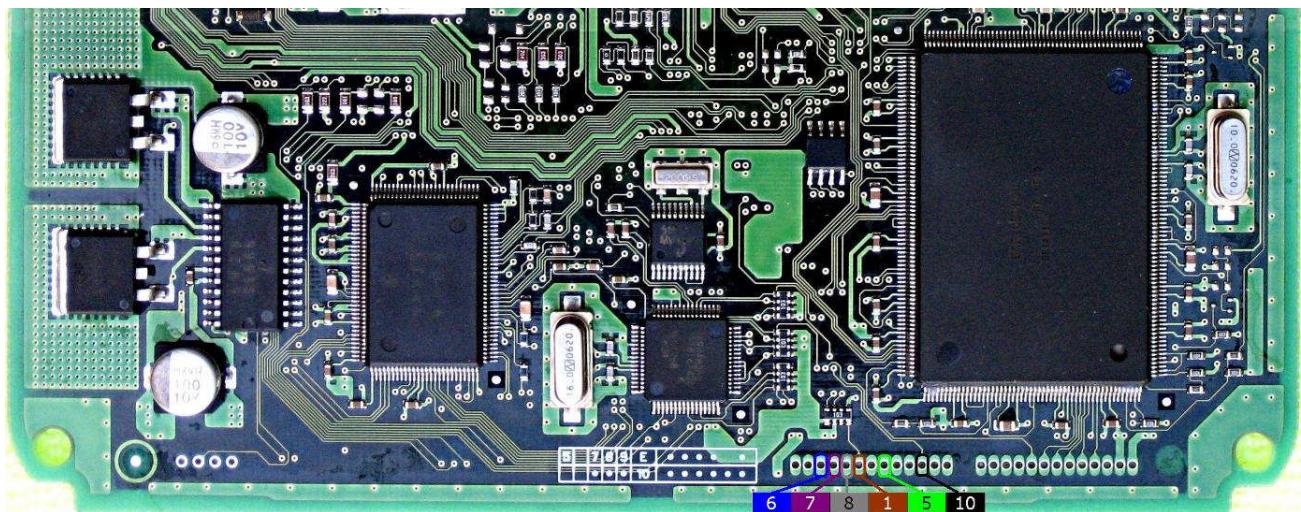
CONNESSIONE DIRETTA SCRITTURA ECU:

Per effettuare la lettura è necessario utilizzare il FLAT F34NTF51



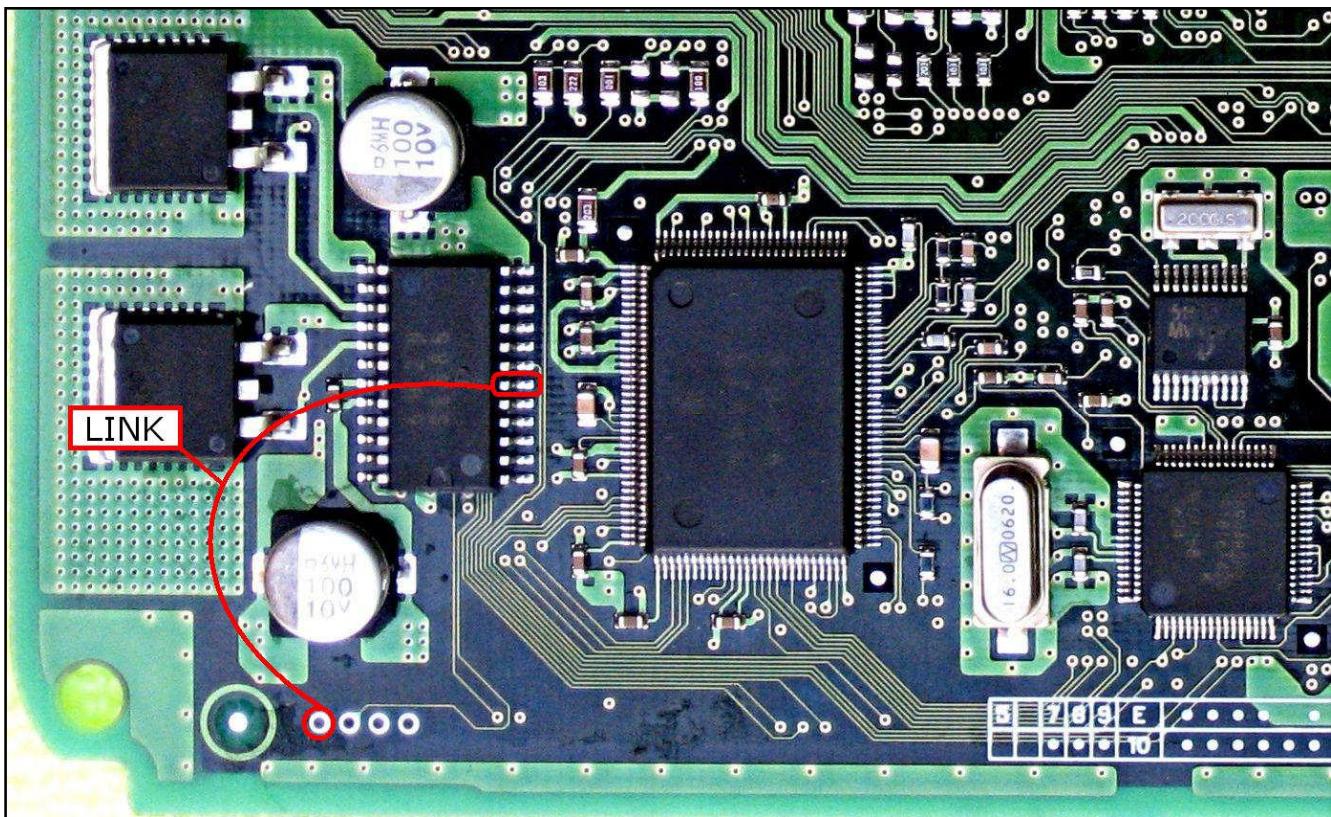
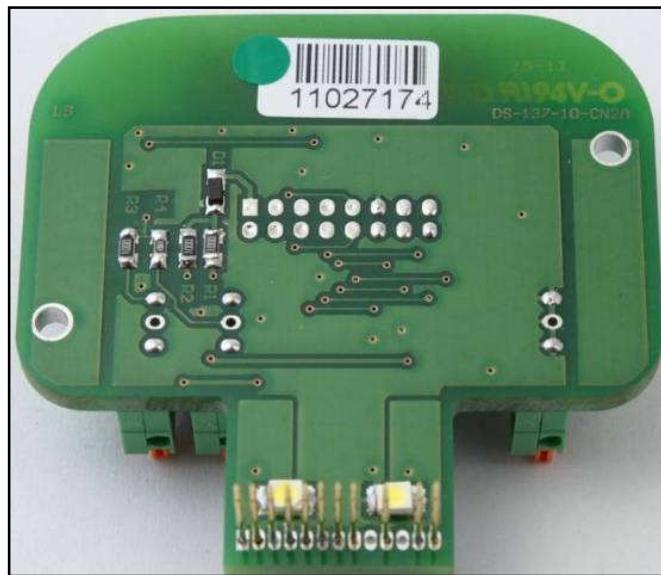
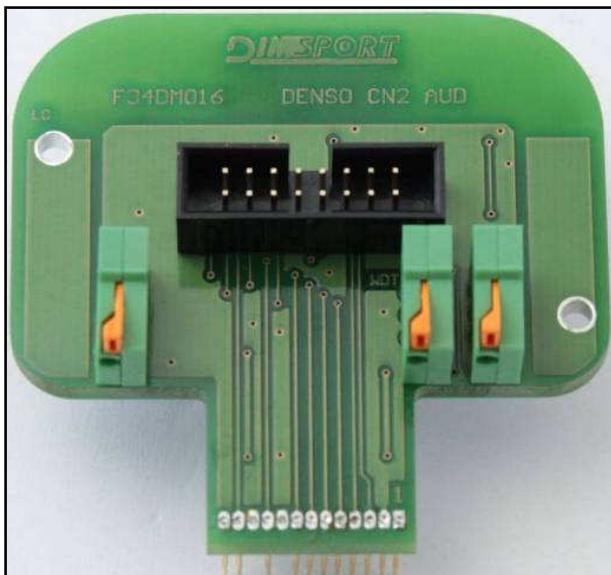
Pin	Colore Colour
1	Marrone Brown
2	Non usato Not used
3	Non usato Not used
4	Giallo Yellow
5	Verde Green
6	Blu Blue
7	Viola Violet
8	Grigio Grey
9	Bianco White
10	Nero Black

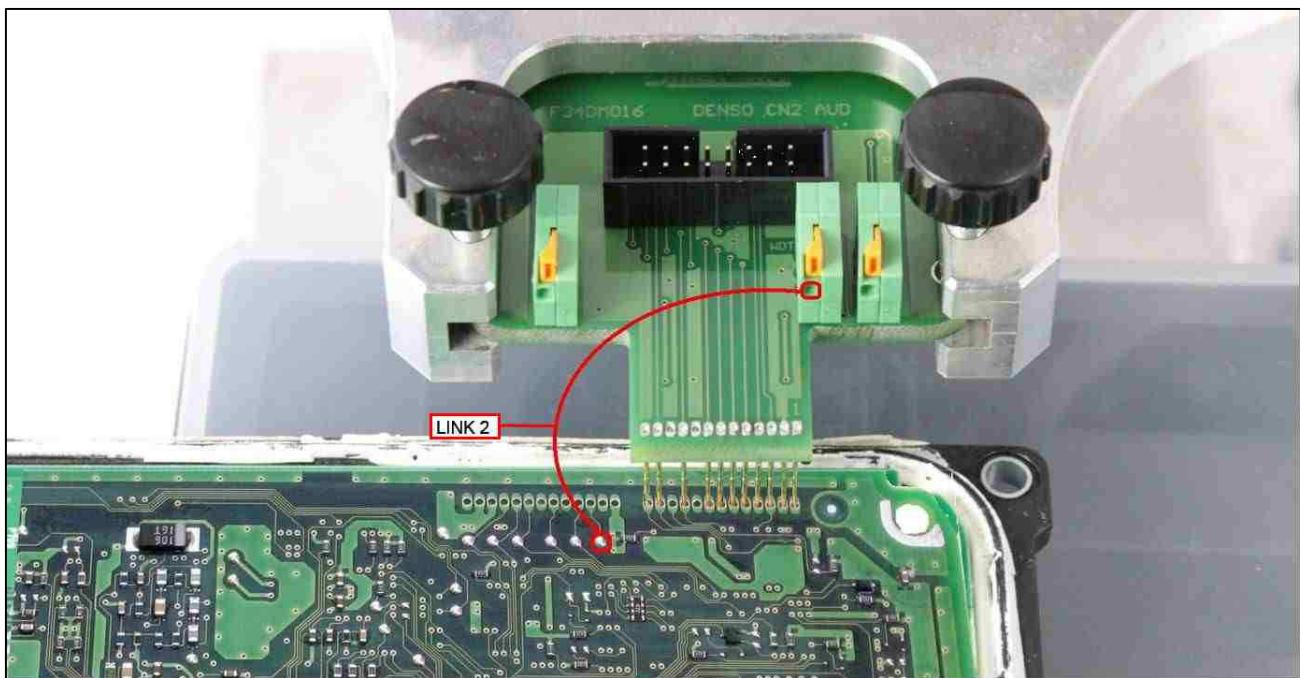
Ripulire le piazzole di comunicazione dallo strato plastico che le riveste per poter saldare correttamente i fili come da immagine seguente. Si consiglia di utilizzare carta smeriglio di grana fine, levigare la superficie effettuando una leggera pressione.



CONNESSIONE DIMA LETTURA ECU

Alimentare la ecu utilizzando il cablaggio F32GN037C. Utilizzare l' adattatore per DIMA F34NTD016. Per la lettura è necessario collegarsi al lato inferiore ecu. Fare il ponticello link sul lato superiore della ecu e collegare al morsetto WDT il pin sulle piazzole creando il LINK2





CONNESSIONE DIMA SCRITTURA ECU

Alimentare la ecu utilizzando il cablaggio F32GN037C. Utilizzare l' adattatore per DIMA F34NTD017.

