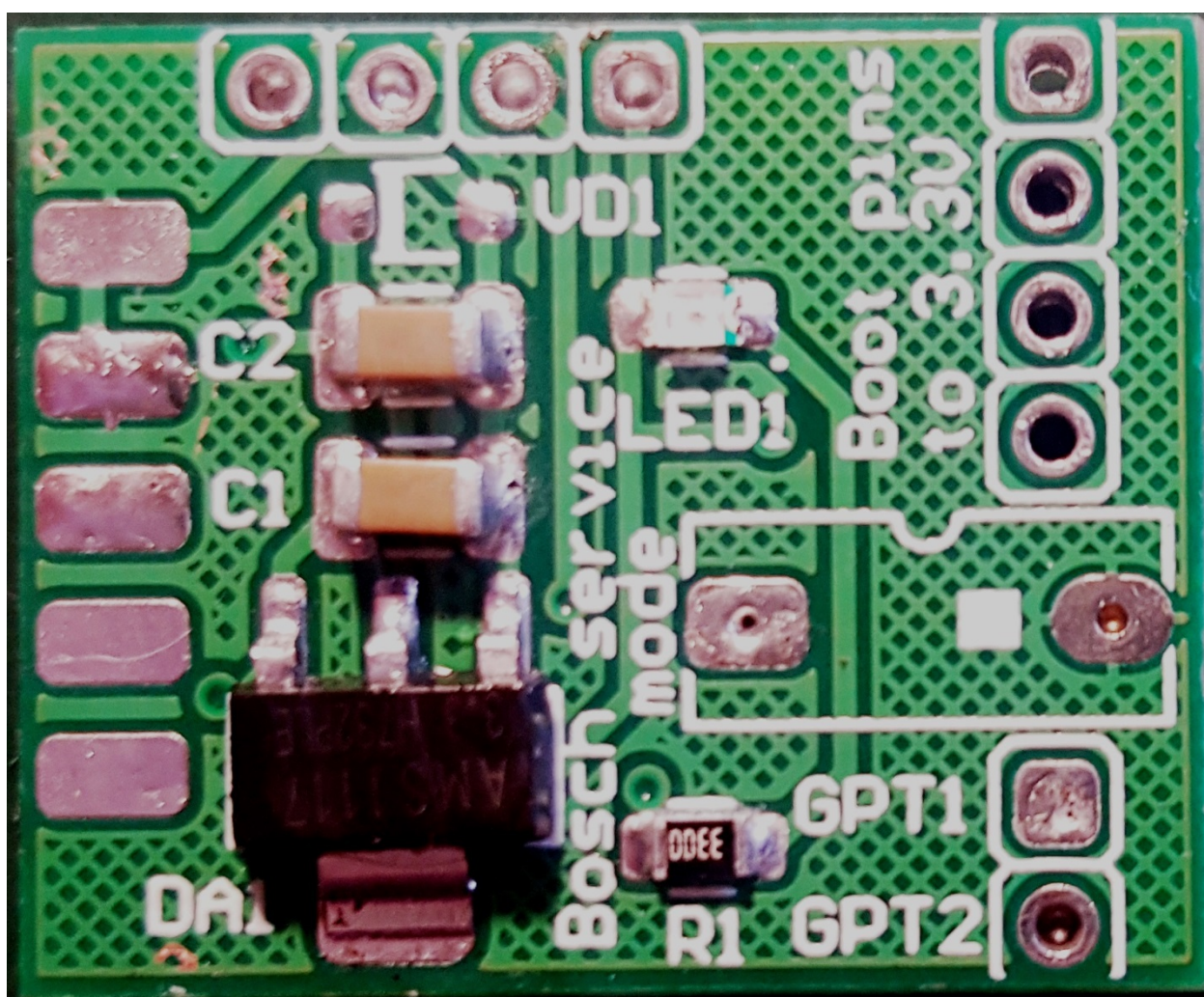
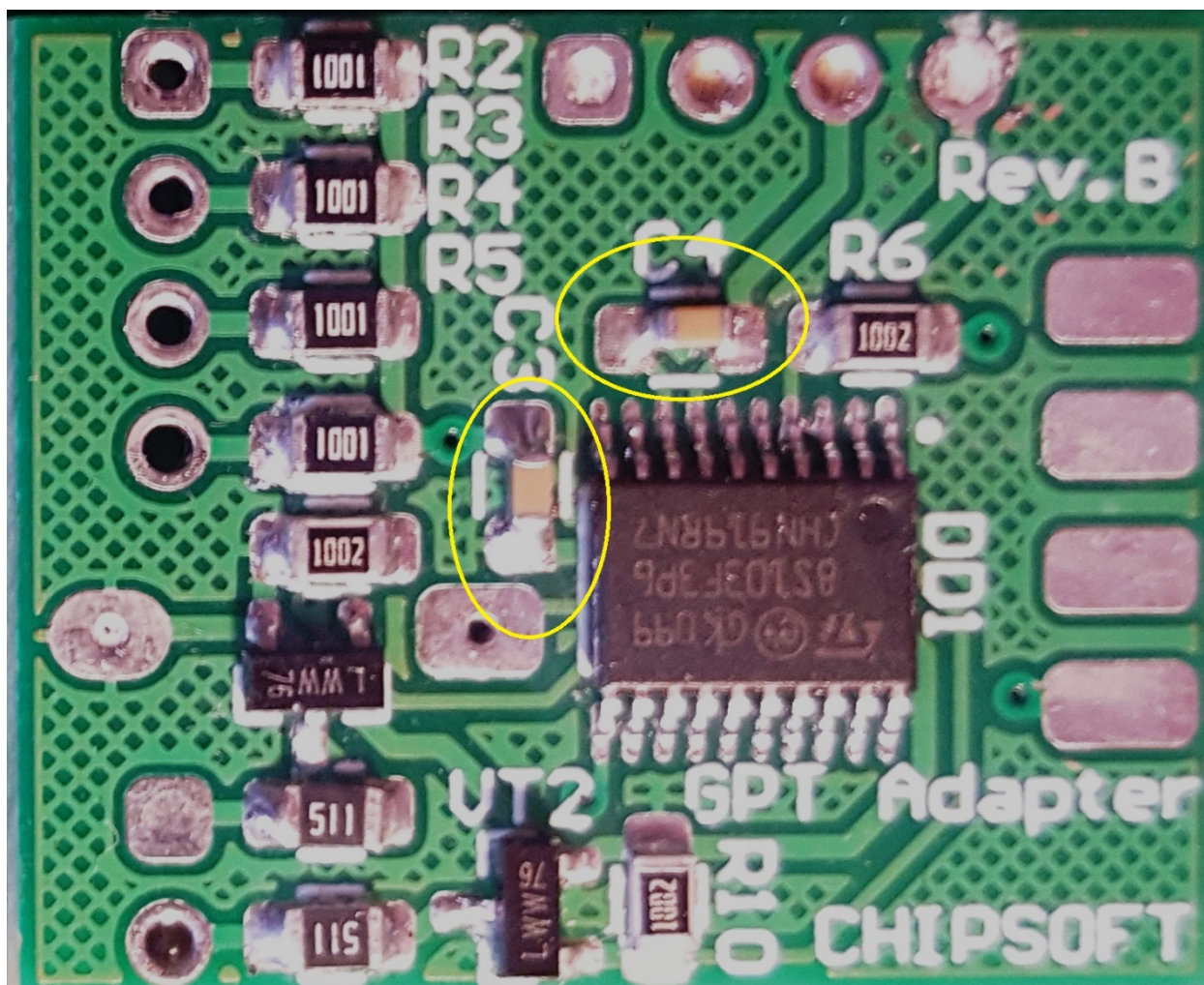


## Переделка «коробочки» от KESS в адаптер PowerBOX

Подготавливаем GPT адаптер от Chipsoft



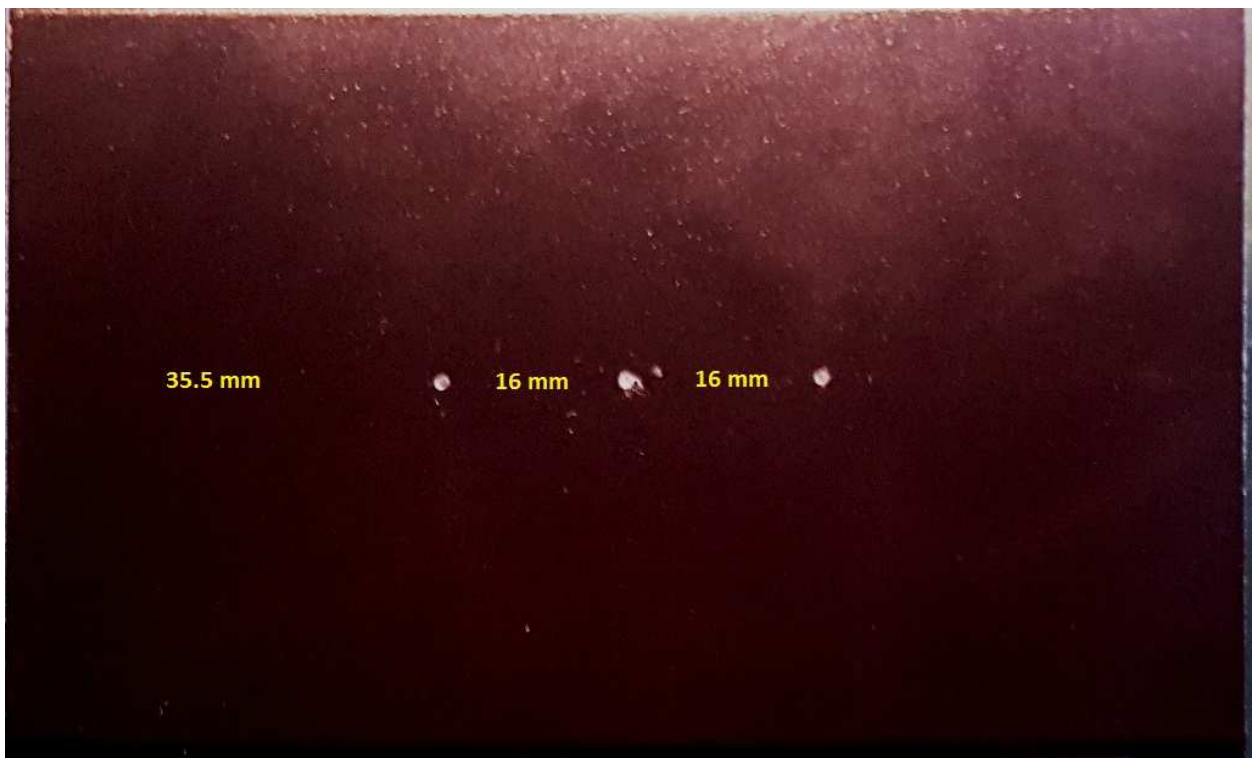


Убираем разъём и переключатель режимов. Так же я заменил два конденсатора на более мелкий типоразмер. Они выступают выше процика и могут теоретически замкнуть на плату PowerBOX.

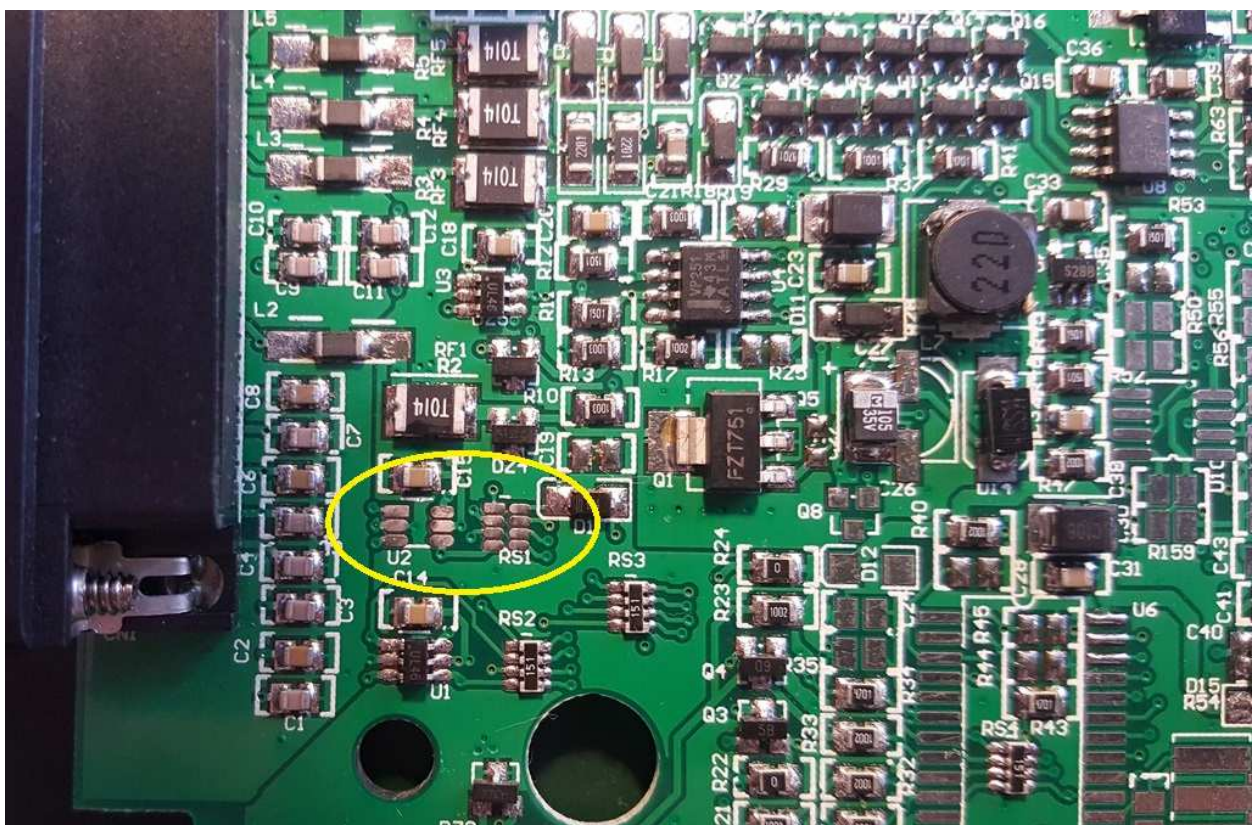








Размечаем отверстия под светодиоды. Размеры желательно проверить. Написал по памяти. Сверлил 2 мм и после закрасил черным маркером. Собираем это все хозяйство в кучу и откладываем на потом.



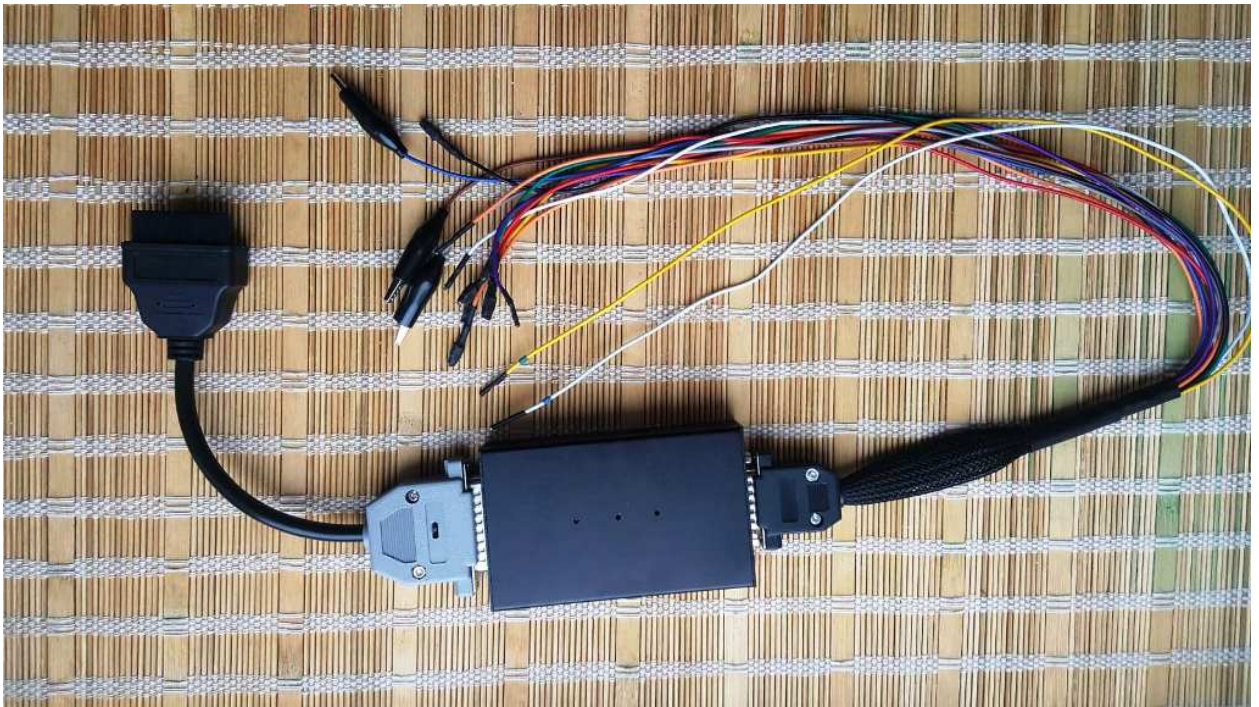
На плате KESS убираем UL46 и резистивную сборку. Это контакты 1, 2, 14, 15.

Первых три использовались для перезаписи проца, когда он был еще не закрыт. Сейчас это не актуально. 15-й контакт – я не выяснил, где он используется и по этому ему просто не повезло. Собственно это нужно для того, чтобы в штатном режиме адаптер GPT не вмешивался в работу KESS с «коробочкой». Собираем KESS и тоже откладываем.

Наступает очередь самого трудоемкого процесса. Нужно распаять разъем OBD II мама на DB25 мама. Кроме всего прочего в корпус DB25 нужно вклеить переключатель, который я снял с адаптера GPT. Отверстие в корпусе проделал паяльником и довел надфилем. Приклеил суперклеем так, чтобы в отверстии можно было авторучкой или шилом переключить ползунок.

DB25	OBD II
5	14
18	6
10	7
24,25	4,5
12	16
15	15
2 - 8	
14 - 23	

Так же подпаиваем переключатель режимов GPT к DB25 на контакты 1 и 24. Перемычки между 2 – 8 и 14 – 23 нужны для того, чтобы исключить влияние GPT адаптера, когда «коробочка» используется в штатном режиме с KESS. Выход сигналов GPT1 и GPT0 на контактах 3 и 8 соответственно разъёма DB15 (!) будет присутствовать только при подключенном переходнике. Ну и крайняя доработка – припаиваем на контакты 3 и 8 разъёма DB15 (хвостик с проводами) два провода GPTx.



На выходе получаем вот такую конструкцию. Транслирует CAN, K-Line. Автоматически включает питание через L-Line. Выводит сигналы GPTx. Для ручного включения питания достаточно установить перемычку 4,5 – 15 в разъем OBD II или установить дополнительный переключатель.

Автор wadimk    Украина, Киев