

Согласовано

Заместитель Генерального директора
ЗАО "Автотехнологии и оборудование"

Генеральный конструктор по автомобильным
агрегатам и спецтехнике ОАО "КАМАЗ"

_____/_____/_____
"___" _____ 2014г.

_____/_____/_____
"___" _____ 2014г.

Сабинков А.С./

- В ЗБУ остались незадействованными:
 - выход на реле кондиционера (ключ на землю)
 - выход на реле резервный (ключ на землю)
 - выход на клапан ретардера (ключ на землю, 2А).
- По сети CAN1 возможна передача информации по протоколу J1935:
 - Датчик скорости автомобиля
 - Датчик NOx на входе нейтрализатора
 - Датчик NOx на выходе нейтрализатора
 - Лампа диагностики и другие.

Важно! Экранированную витую пару выполнять в изолированной оболочке!
Экран изолированной витой пары, по пути прокладки в жгуте, к другим цепям не подключать!
Подключение экрана витой пары на контакт блока выполнить максимально близко к разъему ЗБУ!

- (*) - В случае отсутствия этой функции возможно применение 48 контакта ЗБУ для датчика полного нажатия педали тормоза или датчика нейтрали (замыкание на GND).
- (**) - Используется на этапе перехода с блока М20.2 на М20.21. После этого 85-й контакт может быть применен для датчика скорости муфты вентилятора.
- (***) - Введено (изменено) по отношению АБИТ.450005.023-003-32
- (****) - Предлагается заменить "выключатель РОК" на программную реализацию включения реле после включения кл.15.
- (*****) - Варианты подключения датчика скорости Управляемой ЭМ муфты вентилятора в случае неиспользования контактов №85 и №119. Для окончательного решения о возможности подключения управляемой ЭМ муфты вентилятора требуются ее электрические характеристики.

Изм.	Лист	N докум	Подп.	Дата
Разраб.	Татарчук			28.01.14
Проб.	Самоловов			
Т.контр.	Волохов			
Н.контр.				
Утв.	Прокопенко			

АБИТ.02000.0000-32				
Полный состав ЭСУД М20.21 Схема электрическая функциональная	Лист		Масса	Масштаб
	Лист 1		Листов 1	
	ООО "АБИТ"			

